



# **PROTOCOLLO D'INTESA**

# **TRA**

# L'UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER LA SICILIA

Ε

**IL COMUNE DI PALERMO** 

## PROTOCOLLO D'INTESA

#### **TRA**

**L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia** con sede in Palermo, via G. Fattori n. 60, C.F. 80018500829, nella persona del Direttore Generale, dott. Giuseppe Pierro,

Ε

**Il Comune di Palermo** con sede in Palermo, Piazza Pretoria n. 1, C.F. 80016350821 nella persona del Sindaco Prof. Roberto Lagalla,

di seguito denominate singolarmente "Parte" e congiuntamente "le Parti"

## **PREMESSO CHE**

La Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile", allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità, e ricercare soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile e la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto per gli Stati Membri la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

## VISTI

- gli artt. 43 della legge n. 449/1997 e 119 del D.Lgs. n. 267/2000 che conferiscono alle Pubbliche Amministrazioni, nel perseguimento degli interessi pubblici, la possibilità di stipulare accordi di sponsorizzazione e accordi di collaborazione con soggetti privati e, al fine di realizzare maggiori economie, innovare l'organizzazione amministrativa e migliorare la qualità dei servizi prestati.
- l'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 il quale prevede che l'affidamento di contratti di sponsorizzazione di lavori, servizi o forniture per importi superiori a quarantamila 40.000 euro, mediante dazione di danaro o accollo del debito, o altre modalità di assunzione del pagamento dei corrispettivi dovuti è soggetto esclusivamente alla previa pubblicazione sul sito internet della stazione appaltante, per almeno trenta giorni, di apposito avviso, con il quale si rende nota la ricerca di sponsor per specifici;

## SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### Art.1

## Finalità dell'accordo

L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia ed il Comune di Palermo intendono avviare una procedura volta alla ricerca di proposte di sponsorizzazione di vetture elettriche da destinare ad attività istituzionali e di informazione sull'importanza della transizione ecologica nella mobilità elettrica e sulla concreta riduzione delle emissioni inquinanti.

Attraverso tale procedura l'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e il Comune di Palermo intendono reperire sponsorizzazioni con il perseguimento dei seguenti obiettivi:

- promuovere e sensibilizzare alla mobilità green i cittadini di Palermo attraverso l'uso delle vetture elettriche, in sponsorizzazione tecnica ad uso gratuito ed alla presenza delle prime colonnine di ricarica elettrica;
- informare i cittadini sulla concreta opportunità della mobilità elettrica a Palermo grazie all'informazione a carico dello sponsor (con conseguente contenimento della spesa pubblica) sulla presenza e ubicazione delle attuali colonnine di ricarica elettrica e di prossima collocazione;
- creare un modello di partnership più generale (visibile con apposito progetto grafico) tra l'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e il Comune di Palermo da un lato, e gli sponsor tecnici privati dall'altro che consenta ai proponenti un contenimento della spesa pubblica e la realizzazione di campagne di sensibilizzazione e di soluzioni (con azioni e attività a carico dello sponsor) ad esigenze utili per la cittadinanza con l'opportunità di sviluppo sociale e culturale su varie tematiche.

## Art.2

## Disciplina dei rapporti tra le Parti

I rapporti tra le Parti sono soggetti all'osservanza delle disposizioni contenute:

- nel presente Protocollo d'Intesa;
- in tutte le leggi che disciplinano le attività oggetto del presente Accordo.

#### Art.3

# Obblighi delle Parti

Ciascuna Parte si impegna, in esecuzione del presente Protocollo d'Intesa a pubblicare sul proprio sito istituzionale un apposito avviso con il quale si rende nota la ricerca di sponsor per l'acquisizione di autoveicoli elettrici tramite comodato gratuito.

## Art. 4

## Durata del Protocollo d'Intesa

Il presente Protocollo d'Intesa avrà la durata di ventiquattro mesi a decorrere dalla data di stipula, e potrà essere rinnovato previo accordo fra le Parti. Le Parti potranno effettuare una verifica delle attività svolte e, sulla base delle stesse, oltre che sulle specifiche esigenze mirate, convenire una revisione del Protocollo d'Intesa, ogni qualvolta lo riterranno opportuno ed in ogni caso al termine di ogni anno. Dall'attuazione del presente Protocollo d'intesa non devono, in ogni caso, derivare nuovi e maggiori oneri per la finanza pubblica.

## Art.5

## Definizione delle attività

Le Parti convengono espressamente che le attività previste dal presente Protocollo d'Intesa e quelle successivamente individuate saranno svolte da ciascuna di esse in piena e assoluta autonomia tecnica, amministrativa e operativa, salvo il necessario coordinamento generale programmatico, e secondo le direttive di massima.

## Art.6

## Trattamento dei dati

Ciascuna Parte provvede al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali relativi al presente Accordo nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e di quanto previsto dal Regolamento Europeo (UE) n. 679/2015 ("Regolamento generale sulla protezione dei dati – GDPR") e sue ss.mm. e ii. Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016 e del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice in materia di protezione dei dati personali"), entrambe le Parti prestano il consenso al trattamento dei propri dati personali esclusivamente per le finalità connesse al rapporto, oggetto del presente Protocollo d'Intesa, e per l'esecuzione di tutte le attività connesse all'attuazione dello stesso. Secondo la normativa indicata, il trattamento dei dati

personali sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti degli interessati di cui agli artt. 13-22 del Regolamento (UE) n. 679/2016. Le Parti dichiarano di essere informate e di acconsentire che i "dati personali" forniti, anche verbalmente, per l'attività di stipula del Protocollo d'Intesa e dei Protocolli esecutivi saranno trattati esclusivamente per le finalità oggetto dei suddetti atti, secondo quanto stabilito dal D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche ed integrazioni.

# Art. 7

# Disposizioni finali

Le attività di cui al presente Protocollo d'Intesa non determinano alcun onere aggiuntivo a carico delle Parti coinvolte, che daranno attuazione agli impegni assunti nell'ambito delle proprie risorse e finanziamenti, in quanto compatibili e disponibili.

# LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per l'USR Sicilia

Il Direttore Generale

Giuseppe Pierro

Per il Comune di Palermo
Il Sindaco
Prof. Roberto Lagalla